

ANKETA

Vidáte na silnici netradiční vozidla?



Eva Krůčková
36 let
staniční sestra
Písek

Před lety jsem se dostala náhodou v Olomouci na sraz historických vozidel. Byla to skvělá podívaná. Mám pocit, že stará auta mizí. Už dlouho jsem žádné neviděla.



Bohumil Marek
77 let
důchodce
Strakonice

Ani ne. Nejzvláštnější pro mě byly asi vozy americké armády, které sem přijely v pětáctýřicátém. Byl jsem školák a můj táta Američanům tlumočil. Občas mě svezli i do školy.



Markéta Doulová
38 let
na mateřské
Strakonice

Teď moc zvláštních aut na silnicích vidět není. Ale velorex jsme viděla, to jo. Stará auta jsou hezká, ale jen když jsou udržovaná. Taky to asi stojí dost peněz. /pet, fil/

Legendární koženková tříkolka z Čech prorazila do Evropy, Ameriky, Asie i Austrálie. Manželé Rekoví z Oldřichova u Písku mají ale raritu. Džínový velorex.

Monika Filipová
Slávka Petráková
Písecko

„Ušetřím na nový velorex džínový, mají ho v Tuzexu v Praze...“ zpívá ve své písni Ivan Mládek. V době tohoto hitu byl džínový velorex jen Mládkův výmysl. Vozítka totiž ve fabrice potahovali nejčastěji hnědou koženkou.

Dnes už v České republice existuje opravdový velorex džínový. Patří manželům Rekovým z Oldřichova u Písku.

Když v roce 1997 tříkolák koupili, byl v klasické koženice v hnědé barvě. Předtím sloužil jako reklamní vozidlo podniku Oděvní průmysl Prostějov.

„Chodily k nám návštěvy a každý, kdo ho viděl ještě hnědý, hned podle písničky hlásil: velorex džínový! To nás motivovalo k tomu, abychom ho do džínoviny převlékli opravdu,“ vzpomíná Miroslav Rek.

Nápaditost Rekových oceňuje i autor hitu ze sedmadesátého roku Ivan Mládek.

Jediný džínový velorex v



Ušetřím na nový velorex džínový, mají ho v Tuzexu v Praze. Děvčata ve Zbečně zaberou konečně, Tůmovou ulovím snáze. Úspěch jsem neměl, když jsem měl starý hadrák takzvaný, i když byl vždycky čistý a dobře záplatovaný...

„Vím o tom, že si ho majitel z Písku vyrobil. Při nějaké příležitosti jsem velorex už viděl. Mám radost, že mé texty jsou tak inspirativní,“ říká Mládek.

Dodává, že v několika případech se setkal i s tím, že po Jožinu z bažin pojmenovali majitelé zase hospody.

Písecký džínový velorex je jediný v České republice. Modrá vozítka ale před lety v Česku už jezdila.

„Jejich konstruktér, pan Stránský, mi vyprávěl, že první velorexy

potahovali montérkovinou, a tato látka byla velmi podobná džínovině,“ podotýká Rek.

Jeho velorex je podle výrobního čísla jeden z posledních. Továrnu opustil v roce 1971 a ve stejném roce končila výroba tříkolových a začala výroba čtyřkolových velorexů.

Na nový kabát bylo třeba okolo osmnácti metrů džínoviny. „Je to pravá riflovina zespodu podlepená folií z PVC. Takže je nepromokavý,“ popisuje majitel.

Když je špinavý, nechají ho opršet

Látková část se dá kvůli čištění i sundat, ale dole ještě nebyla. Údržba je jednoduchá a svlékání není třeba. Když je vozítka špinavé, nechají ho Rekoví prostě opršet.

Není na dlouhé trasy. Standardní velorex s motorem 350 kubíků sice dokáže uhanět skoro stovkou, to už je ale pod-

Pojďme do toho spolu!

Mgr. Eva Veselá
lídr pro Jihočeský kraj



**OMEZÍME KORUPCI OMEZENÍM PŘEROZDĚLOVÁNÍ
ÚKOLEM STÁTU JE BEZPEČNOST, NE KORUPČNÍ
PŘEROZDĚLOVÁNÍ!**

**VYROVNÁME ROZPOČET BEZ ZVÝŠOVÁNÍ DANÍ
ZACHOVÁME KORUNU - NECHCEME EURO**

Strana svobodných občanů
www.svobodni.cz

**VOLTE
č.25**



**STRANA
SVOBODNÝCH
OBČANŮ**

„Svobodný stát bude bohatý tehdy, budou-li svobodní a bohatí jeho občané!“



Inzerce

www.ROBICI.cz
Robotické vysavače
a příslušenství

SBÍRKA. Miroslav Rek u džínového velorexu (nahore). Ve sbírce má i nákladní tříkolku z roku 1952 či Tatru. 5x foto 7