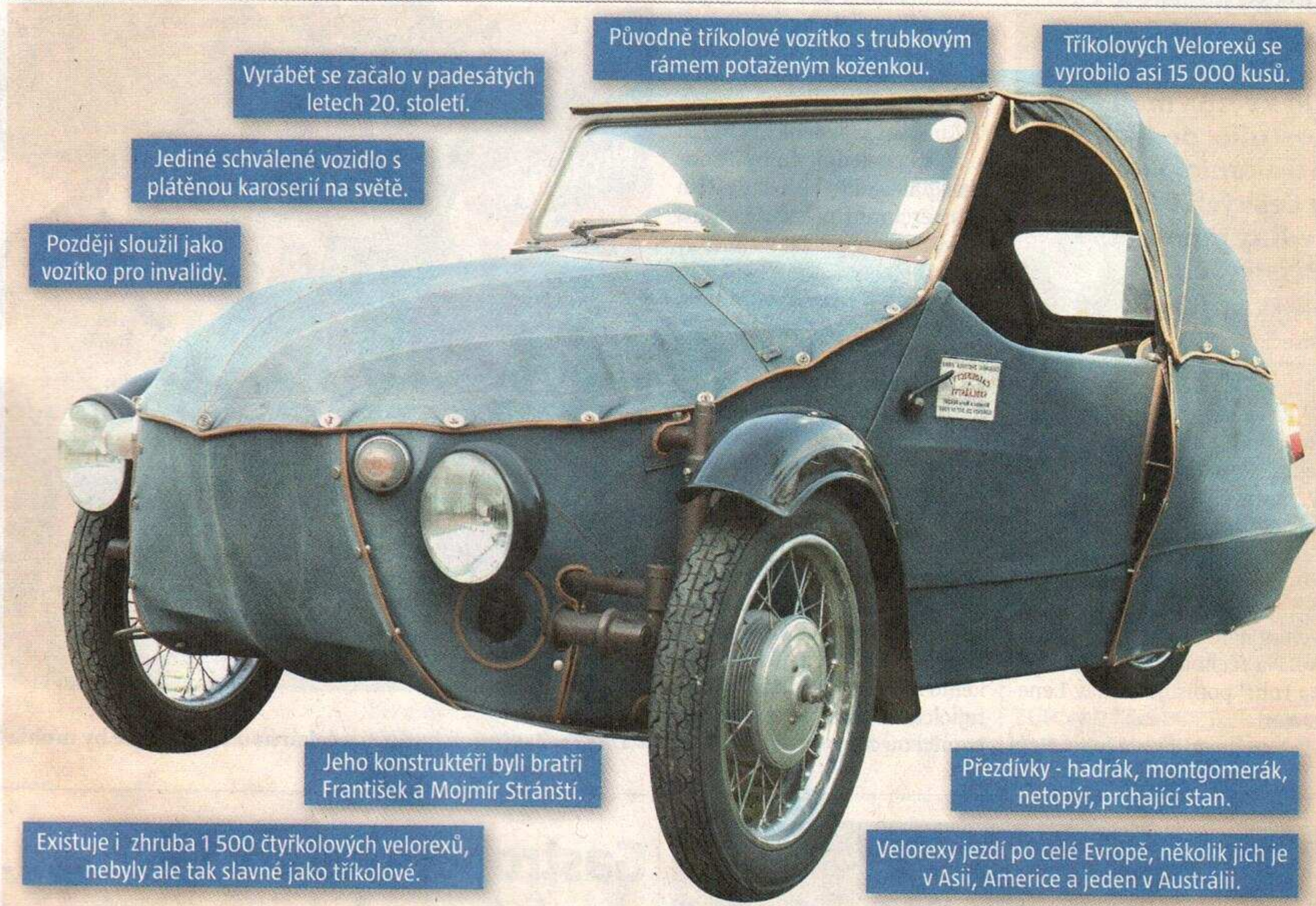


Česká republika odpočívá v Oldřichově

i Velorex



Vyrábět se začalo v padesátých letech 20. století.

Původně tříkolové vozítko s trubkovým rámem potaženým koženou.

Tříkolových Velorexů se vyrobilo asi 15 000 kusů.

Jediné schválené vozidlo s plátěnou karoserií na světě.

Později sloužil jako vozítko pro invalidy.

Jeho konstruktéři byli bratři František a Mojmir Stránští.

Existuje i zhruba 1 500 čtyřkolových velorexů, nebyly ale tak slavné jako tříkolové.

Přezdívky - hadrák, montgomerák, netopýr, prchající stan.

Velorex jezdí po celé Evropě, několik jich je v Asii, Americe a jeden v Austrálii.

V DŽÍNOVÉM. Vozítko potáhli Rekovi osmnácti metry rifloviny, kterou zesponu podlepili fólií z PVC.

2x Grafika 7

le Reka proti fyzikálním zákonům. „Dá se to asi přirovnat k tomu, když v normálním autě jedete rychlostí 250 kilometrů v hodině,“ usmívá se.

Přesto hadrák Rekových, jak se těmto vozítkům přezdívá, nestojí jen v garáži. Před několika lety si ho půjčila televize do pořadu Automobil roku. A s písničkou o džínovém velorexu tam vystoupila i skupina Děda Mládek illegal band.

Rekovi jezdí také pravidelně první víkend v květnu na nej-

větší sraz velorexů do Boskovic na Moravě.

„Vozíme ho ale na plošině. Pokud jedeme ve velorexu, tak po rovině nanejvýš šedesátkou a z kopce osmdesát,“ říká Rek.

Majitelé velorexů se dělí na dvě skupiny. „Praví skalní, kteří pojedou dvě stě až tři sta kilometrů na sraz po vlastní ose, s tím, že cestou rozebírají motor a opravují takzvané drobné závady, a pak na ty, kteří velorex naloží na vlek, dojedou na sraz, a tam s ním ujedou tak

padesát až sto kilometrů,“ vysvětluje Rek.

Vynálezci velorexů, bratři František a Mojmir Stránští, je začali vyrábět v padesátých letech jako malosériovou výrobu, později ve velkodružstvu Solnice jako vozítko pro invalidy.

„Uvnitř je velmi malý prostor. Špatně se z velorexu vylézá. Když si představím, že bych měl ještě hole, není to legrace,“ kroutí hlavou postavou mírně robustní Miroslav Rek.

Velorex v České republice dostal mnoho přezdívek. Hadrák, hadraplán, hadrolet, montgomerák, velouš, netopýr nebo prchající stan. Někteří lidé stále diskutují, jestli patří mezi automobily nebo motorky.

„Náš má v technickém průkazu ještě napsáno motocykl,“ říká jeho pyšný majitel. Až do konce roku 2000 k řízení tříkolky stačil řidičský průkaz skupiny A na motocykl. V současné době je nutné mít řidič-

ský průkaz skupiny B1. Zaujímá tak mohou sednout řadit od sedmnácti let.

Nejslavnější velorex řídil film Vrchní, prchní herec, sef Abrahám. Vozítko se objevilo také v nizozemském filmu Momentky a v britském The Gearu edice 12/6 komunistického auta.

Ve sbírce mají Rekovi i několik veteránů

Velorex ale není jediná zajímavost, kterou Rekovi mají. Vlastní i Tatra 75 cabrio z roku 1935. Jejím původním majitelem bylo Schwarzenbergovo ústřední ředitelství v Hluboké nad Vltavou.

„Dokládají to dokumenty z Kopřivnice. V nich stojí, že si toto auto objednali v prosinci roku 1934. V dalším dokumentu z krumlovského archivu stojí: Vaše Jasnost rozhodnutí o prodeji osobního vozidla ... a dále,“ vypráví Miroslav Reka.

Ve sbírce veteránů má Rekovi také tříkolku Ortopedie z roku 1948, motorovou Praga 500 BD z roku 1950 nebo nákladní tříkolku z roku 1952. Tu vlastnila původně zotavovna RO a vozila v ní kufrý odborářských rekreatantů.

Jezdíte velorexem nebo jiným netradičním vozidlem?



Inzerce

PENNY MARKET
moje 1 v potravinách

ZDRAVĚ • LEVNĚ • ČERSTVĚ • POHODLNĚ

Rajče keříkové
1 kg



39.⁹⁰

27.⁹⁰

30% LEVNĚJŠÍ

Mandarinky volné
1 ks



29.⁹⁰

19.⁹⁰

33% LEVNĚJŠÍ

PLATNOST 21. 5. – 26. 5.